

COMPRESOR NEUMATICO 185CFM

FICHA TÉCNICA CON PARÁMETROS DE REFERENCIA SEGÚN MARCA Y MODELO DISPONIBLE

CARACTERISTICAS

- Conexión de servicio, múltiples salidas del suministro del aire
- Con jalón retráctil, evita accidentes por tropiezo al operar
- Llantas neumáticas 13"
- Unidad de compresión de tornillos gemelos de 108 mm de diámetro
- Control de capacidad automático de 0 a 100%
- Filtros de aire secos de dos etapas, acceso por fuera
- Lámina galvanizada de carrocería
- Enfriamiento de motor y compresor con radiadores uno junto al otro
- Paro automático y sistema de protección
- Gancho reforzado para levantarlo
- Con 4 agujeros para levantarlo con montacargas
- Arranque sin carga, válvula de admisión cerrada

ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO

- Tornillos rotatorios de una etapa inundados en aceite
- Temperatura ambiente de operación de -20° a +125° F (-29° a + 52° C)
- Dos salidas de aire de ¾"
- Tipo de enfriamiento de aceite a aire
- Entrega de aire de 185cfm
- Presión de operación de 100 lb/in² (700 Kpa)
- Rango de presión 70-125 lb/in² (480-860 kPa)
- Peso con líquidos de 862kg (1900 lb)

ESPECIFICACIONES DEL MOTOR

- Combustible de diésel
- Motor marca Perkins, Kubota o Isuzu
- Diámetro y carrera de 3.3" x 3.9" (84 x 100mm)
- Desplazamiento 135 cu.In (2.2L)
- Voltaje de batería de 12v
- 800 amperes de arranque a - 17°C
- Velocidad mínima de 1650 rpm
- Velocidad máxima de 2900 rpm
- Caballaje a velocidad máxima de 51 HP

